

## **SPRITSPARTIPS**

GRUNDVORAUSETZUNG FÜR EINEN NIEDRIGEN SPRITVERBRAUCH IST EIN TECHNISCH EINWANDFREIES FAHRZEUG

EIN PUNKT DER VON VIELEN AUTOFÄHRERN UNTERSCHÄTZT WIRD IST DER REIFENDRUCK NEHMEN SIE RUHIG EINEN UM 0,2 BAR HÖHEREN WERT, ALS JENEN DER SICH AUS DER BETRIEBSANLEITUNG ERGIEBT ODER VERSUCHEN SIE ES MIT DEM MITTELWERT ZWISCHEN HÖCHST UND NIEDRIGSTEM DRUCK Z.B: VORDERACHSE HINTERACHSE

<b>2,0</b>	2,2
2,5	<b>2,8</b>

SUMME NIEDRIGSTER UND HÖCHSTER WERT 4,8 DARAUS FOLGT MITTELWERT **2,4- 2,5**

VERSUCHEN SIE IMMER IN MÖGLICHST HOHEN GÄNGEN ZU FAHREN. BEI VIELEN AUTOS KÖNNEN SIE LOCKER IM 4TEN GANG 50km/h FAHREN

### **WENN SIE KEIN GAS GEBEN BRAUCHEN SIE KEINEN SPRIT**

FAHREN SIE DESHALB MÖGLICHST VORAUSSCHAUEND UM Z.B: BEI ANNÄHERUNG AN GESCHWINDIGKEITSBESCHRÄNKUNGEN SO FRÜH VOM GAS ZU GEHEN, DASS SIE OHNE ZU BREMSEN DIE RICHTIGE GESCHWINDIGKEIT ERREICHEN.  
ODER BEI ANNÄHERUNG AN KREUZUNGEN ( WENN AMPEL AUF ROT ) SO FRÜH VOM GAS ZU GEHEN ( AUSKUPPELN SO SPÄT WIE MÖGLICH ABER NOCH VOR DEM ERREICHEN DER LEERLAUFDREHZAHLE ), DASS SIE NUR MEHR WENIG ODER IM OPTIMALSTEN FALL ( AMPEL SCHALTET IN DER ZWISCHENZEIT WIEDER AUF GRÜN ) MIT RESTSCHWUNG WEITERFAHREN UND WIEDER BESCHLEUNIGEN KÖNNEN.

### **JEDES km/h DAS SIE NICHT ABBREMSEN, MÜSSEN SIE AUCH NICHT MEHR BESCHLEUNIGEN**

FAHREN SIE BERGAB MÖGLICHST OHNE GAS ABER MIT EINGELEGTEM MÖGLICHST HOHEM GANG UND EINGEKUPPELT

ENTFERNEN SIE NICHT MEHR BENÖTIGTE DACHTRÄGER ODER SKIBOXEN SIE ERHÖHEN DEN LUFTWIDERSTAND ERHEBLICH

WENN SIE EIN FAHRZEUG MIT BORDCOMPUTER BESITZEN STELLEN SIE SICH DEN MOMENTANEN SPRITVERBRAUCH INS DISPLAY, SO HABEN SIE JEDERZEIT DIE KONTROLLE ÜBER IHREN FAHRZUSTAND. TESTEN SIE HIEBEI AUCH IN WELCHEM GANG IHR FAHRZEUG BEI KONSTANTER GESCHWINDIGKEIT WIEVIEL BRAUCHT UND OPTIMIEREN SO IHRE GANGWAHL

SOLLTEN SIE NOCH WEITERE FRAGEN HABEN, HELFE ICH IHNEN GERNE WEITER

SO DANN NOCH VIEL SPASS BEIM SPRITSPAREN